

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2-000
Objekt: SO 130 – Chodník k areálu fy GLP

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

A.	Identifikační údaje	2
B.	Stručný technický popis.....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
D.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty).....	2
E.	Návrh objektu	3
E1.	Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce chodníku	3
E2.	Zemní práce.....	3
E3.	Bezpečnostní zařízení	3
F.	Odvodnění	3
G.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	3
I.	Vazba na případné technologické vybavení	4
J.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 130 – Chodník k areálu fy GLP
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Katastrální území: KÚ Plazy
Následný správce: město Mladá Boleslav

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Úprava napojení a křižovatky k areálu fy GLP si vyžádá také úpravu chodníku podél sil. III/0164 směrem k areálu fy GLP. Součástí SO 130 je chodník v délce 17 + 43 = 60 m a nové místo pro přecházení s ochranným dopravním ostrůvkem. Šířka chodníku je 1,50 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 130 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 102 Prodloužení sil. III/0164 – úsek podél areálu fy GLP
- 114 Napojení areálu fy GLP na sil. III/0164
- 410 Přeložka kabelu VN – u objektů P3 a GLP
- 430 Přeložka V.O. - u objektů P3 a GLP

E. NÁVRH OBJEKTU

E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce chodníku

Nový chodník je pokračováním stávajícího chodníku.

Chodník směrově a výškově kopíruje souběžnou komunikaci III/0164 (SO 102) a komunikaci k areálu fy GLP (SO 114). Chodník je navržen v délce $17 + 43 = 60$ m se šířkou 1,50 m.

Přes silnici III/0164 je zřízeno nové místo pro přecházení s ochranným dopravním ostrůvkem. Šířka místa pro přecházení je 3,00 m a ostrůvek 1,50 m.

Příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,0 % směrem k vozovce souběžné komunikace.

Návrh konstrukce chodníku je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D2-D-1, TDZ CH, PIII tloušťky min. 250 mm s dlážděným krytem. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa. Konstrukce chodníku je znázorněna v příloze č. 3. Vzorový příčný řez.

Chodník bude na vnější straně ukončen záhonovým ohrubníkem – ve výšce 6 cm nad povrchem (přirozená vodící linie). Více v kap. J této technické zprávy: Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

E2. Zemní práce

Niveleta chodníku je v úrovni terénu nebo v nízkém zářezu. Zemní těleso je součástí SO 102.

E3. Bezpečnostní zařízení

Z důvodu výškového rozdílu nového chodníku a stávajícího čela propustky bude provedeno nadbetonování stávajícího čela o 0,5 m – viz příloha č. 5. Stávající zábradlí na římse se demontuje a zpětně namontuje na výškově upravenou římsu.

F. ODVODNĚNÍ

Povrchová voda z chodníku je svedena příčným a podélným sklonem k přilehlé souběžné komunikaci a odtud do stávající kanalizace.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí tohoto objektu není dopravní značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavební práce budou probíhat bez přerušení pěší dopravy do areálu fy GLP.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Objekt je nutno vyřešit z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientací dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jsou navrženy chodníky a místo pro přecházení.

Místo pro přecházení je navrženo v bezbariérové úpravě se sníženým nášlapem výšky 0,02 m nad úroveň přilehlé vozovky s varovným pásem šířky 0,4 m a odsazeným signálním pásem šířky 0,8 m provedeným z dlažby s odlišnou strukturou povrchu vnímatelnou slepeckou holí (reliéfní dlažba). Navržené varovné a signální pásy budou provedeny v barevném kontrastu vůči okolní dlažbě.

Místo konce chodníku navazující na vozovku bude taktéž opatřeno varovným pásem. Navržené varovné pásy o šířce 0,4 m budou provedeny v barevném kontrastu vůči okolní dlažbě a s odlišnou strukturou povrchu vnímatelnou slepeckou holí (reliéfní dlažba).

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,5. V místě bez pevné překážky je navržena jako přirozená vodící linie záhonový obrubník do betonu vyšší než 0,06 m.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Detaily bezbariérového užívání viz příloha č. 4.

Vypracoval: Ing. David Bočánek